

NORME GENERALI DI GARANZIA

I prodotti ricondizionati RDI Srl – REMAN DIESEL ITALIA Srl sono coperti da garanzia per un periodo di un anno dalla data di fatturazione. Per tutta la durata della garanzia, la nostra azienda si impegna a ripristinare le normali condizioni d'uso ovvero a sostituire il prodotto difettoso.

La garanzia non viene estesa ai danni causati da una installazione impropria, uso scorretto, negligenza, manomissioni non autorizzate, agenti e/o fattori esterni (utilizzo di carburante contaminato, infiltrazioni d'acqua, mancata pulizia dell'impianto, mancata sostituzione dei filtri, etc.).

La garanzia decade qualora l'iniettore e/o la pompa vengano aperti e/o manomessi, salvo nostra autorizzazione scritta.

Spese di invio per verifica, montaggio/smontaggio, fermo auto e/o altre richieste del cliente, non verranno in alcun modo ed a nessun titolo riconosciute. La durata della garanzia non viene prolungata né la garanzia stessa viene rinnovata, per effetto della riparazione o della sostituzione.

In caso il cliente decida di esercitare il diritto di recesso nei 14 giorni dal ricevimento della merce revisionata con presenza di prova al banco con esito positivo, la nostra società tratterà a titolo di spese di gestione il 25% dell'importo della fattura. Prima dell'emissione della nota di credito dovranno essere restituite, a spese del cliente, tutte le componenti eventualmente sostituite in fase di revisione (esempio: polverizzatori).

Si declina ogni responsabilità per danni diretti o indiretti nel corso dell'installazione o conseguenti ad essa. Per ogni eventuale controversia sarà competente il foro di Brescia.

Le nostre condizioni di garanzia si intendono accettate con l'acquisto del prodotto.

ISTRUZIONI DI SOSTITUZIONE INIETTORI

VERIFICA IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Verificata la causa del malfunzionamento del mezzo, è necessario verificare l'intero impianto di alimentazione a partire dal serbatoio, passando da pescante (pompa/e elettrica/che se presente/i), tubazioni pompa alta pressione, rail e tubazioni di ritorno.

PULIZIA IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Se presente gasolio contaminato o non idoneo, sarà necessario SMONTARE il serbatoio dall'auto, pulirlo e asciugarlo accuratamente, pulire il PESCANTE (ed eventuali pompe elettriche) se possibile. In caso contrario questi componenti vanno sostituiti.

ATTENZIONE! In caso di presenza di limatura metallica, è possibile che si sia rotta la POMPA ALTA PRESSIONE, deve essere smontata e fatta verificare, per evitare spiacevoli inconvenienti, come la rottura degli iniettori revisionati. In caso contrario, se saranno contestati gli iniettori e verrà trovata limatura o gasolio non idoneo, sporco, ruggine, ecc. la garanzia non sarà accettata e verranno addebitare le spese di verifica e eventuali lavorazioni aggiuntive.

SOSTITUZIONE FILTRO GASOLIO

Il filtro carburante va sostituito ogni volta che si lavora sull'impianto di iniezione.

ADATTAMENTO PARAMETRI IN CENTRALINA E/O CODIFICA INIETTORI

In seguito alla sostituzione, devono essere cancellati eventuali errori guasti presenti in centralina, azzerati parametri di adattamento e, se il sistema lo prevede, ricodificati gli iniettori con un tester diagnostico.

Un giro di collaudo con l'auto spesso è necessario perché la centralina acquisisca i nuovi parametri di adattamento, su alcuni software sono necessari anche più di 30 minuti di funzionamento.